

ALS-FYN BROEN: NU SKAL DEN BARE BYGGES!

Foreningen Als-Fyn Broen er et skridt nærmere en fast forbindelse i det sydlige Lillebælt. Forbindelsen vil komme til at betyde vækst, flere job, nye virksomheder og arbejdspladser

Siden 2013 har Foreningen Als-Fyn Broen kæmpet for en fast forbindelse mellem Fyn og Als. Nu - 8 år efter - er første skridt i den rigtige retning taget. Regeringen har meldt ud, at de vil have en forundersøgelse af projektet. Inden sommer forventes det, at der ligger et bredt forlig herom i Folketinget.

- Det er en festdag i foreningen, siger formand Inge Dahl.

Hun og de øvrige medlemmer i foreningen har arbejdet hårdt og målrettet for at nå hertil. For der er mange fordele ved en fast forbindelse mellem Fyn og Als, siger hun.

- En forbindelse netop her i det sydlige Lillebælt vil skabe en helt ny landsdel. Forbindelsen vil give unikke muligheder for at rykke Fyn og Als tættere på hinanden og skabe et nyt område med stor vækst.

De mange fordele

Hun nævner blandt andet, at med Als-Fyn forbindelsen kan sønderjyderne komme til det nye supersygehus uden at skulle flyve med helikopter, hvis det er akut. Sønderjyderne kan komme på universitetet i Odense, og fynboerne kan komme på universite-

tet i Sønderborg. Antallet af jobmuligheder vil blive øget markant, og robotklyngen i Odense kan brede sig sydover. Det tyske marked kommer meget tættere på, og turisterne vil nyde godt af, at de nemt kan besøge områderne.

- Som det ser ud lige nu, skal der betales en afgift for at bruge forbindelsen, men det bliver billigere end med færgen. Og det bliver smidigt og let at krydse Lillebælt Syd, siger Inge Dahl og tilføjer, at næste skridt - efter regeringens forundersøgelse - bliver at arbejde på at få forbindelsen bygget.
- Så der er brug for, at vi fortsat arbejder hårdt og målrettet, for at det lykkes, siger formanden og fortæller videre, at foreningen samarbejder tæt med Komiteen, der blev nedsat af Faaborg-Midtfyn og Sønderborg kommuner i 2017.

Komiteens primære opgave er, gennem analyser og information, at arbejde for et politisk flertal til at få etableret forbindelsen. Komiteen består af en lang række virksomhedsledere, organisationsledere og politikere fra begge sider af Lillebælt. Foreningen Als-Fyn Broens formand er også medlem af Komiteen. Flere af Komiteens medlemmer er nu også medlemmer af Foreningen Als-Fyn Broen.

Glimrende investering

De seneste fire år har Komiteen fået udar-



Inge Dahl er formand for Foreningen Als-Fyn Broen.

bejdet en række analyser og undersøgelser om blandt andet økonomiske effekter, trafikudvikling, finansieringsformer og miljø. Analyserne viser, at en fast forbindelse vil være en glimrende investering for samfundet med en intern rente på 5,5 procent, over fire millioner sparede rejsetimer årligt og store muligheder, når det kommer til at skabe øget mobilitet, arbejdspladser og bosætning.

En undersøgelse af forbindelsen udarbejdet af Vejdirektoratet i 2019 viste, at det vil koste 22,4 milliarder kroner at anlægge en bro og tilhørende landanlæg som en ny motorvej fra Horneland til syd for Årslev. Nu arbejdes der primært med en udvidelse af det eksisterende vejanlæg. Det vil gøre etableringen langt billigere. Halvdelen af prisen skal staten betale, mens bilisterne skal af med omkring 70 kroner for at køre over broen.



En forbindelse vil give unikke muligheder for at rykke Fyn og Als tættere på hinanden og skabe et nyt område med stor vækst, siger Inge Dahl.



- Bliv medlem:
<http://als-fynbroen.dk>
- Als-Fyn Broen er vejen fremad:
<http://als-fynbroen.dk>
- Læs mere om Als-Fyn Broen: