

## Effekter ved en fast forbindelse mellem Als og Fyn og en elfærgeforbindelse med flere og hurtigere afgange

	Fast forbindelse ml. Als og Fyn (motorvej) <sup>1</sup>	Hurtigere og hyppigere elfærger Bøjden-Fynshav <sup>2</sup>
<b>Intern rente</b>	5,5 %	16 %
<b>Nettonutidsværdi (NNV)</b>	11,4 mia. kr.	1,7 mia. kr.
<b>Dynamiske effekter</b>	5,2 mia. kr.	ca. 0,8 mia. <sup>3</sup> kr.
<b>Miljø (partikler, CO<sub>2</sub>, støj)</b>	55 mio. kr.	205 mio. kr.
<b>Uheld</b>	-426 mio. kr.	51 mio. kr.
<b>Anlægsudgift</b>	22,4 mia. kr.	580 mio. kr.
<b>Trafik (hverdagsdøgnstrafik, HDT)</b>		
- samlet	17.000	1.500
- pendling	3.400	300
- erhverv	6.300	1.000
<b>Aflastning af Lillebælt</b>	8.200 HDT (9 %)	900 HDT (1 %)
<b>Trafikspring</b>	8.500 HDT (100 %)	20 HDT (0 %)
<b>Tidsbesparelse<sup>4</sup> (i forhold til basis)</b>		
- Odense-Padborg	- 30-45 minutter	- Ingen
- Svendborg-Sønderborg	- 45 minutter-1½ time	- 1 minut
- Faaborg-Sønderborg	- > 1½ time	- 12 minutter
<b>Øget arbejdsmarked/ arbejdskraftopland inden for 1 times køreafstand, ex.</b>		
- Sønderborg	- 160.000-190.000 (130 %)	- Antagelig nær 0 <sup>5</sup>
- Faaborg-Midtfyn	- 63.000-75.000 (20 %)	- Antagelig nær 0 <sup>5</sup>

<sup>1</sup> Så vidt muligt stammer tallene fra Vejdirektoratets rapport, 2019. Hvor det ikke har været muligt, stammer de fra COWI 2018 (tidsbesparelser) og Rambøll 2018 (dynamiske effekter).

<sup>2</sup> Alle resultater stammer fra COWI's færgeanalyse, 2020.

<sup>3</sup> AlsFynBroen sekretariats estimat. Det er antaget, at de dynamiske effekter forholdsmæssigt er som for NNV's vedkommende, dvs at dynamiske effekter er en faktor 6,7 højere for den faste forbindelse end for færgeoptionen

<sup>4</sup> Tidsbesparelserne er udtryk for den gennemsnitlige trafikants rutevalg uden for myldretiden. Fx vil en række trafikanter fra Sydfyn til Als fortsat vælge ruten over Lillebælt, og de opnår selvsagt ikke nogen tidsbesparelse. For den enkelte rejsende, fx i Faaborg, der under alle omstændigheder ville have taget færgen, er besparelsen i størrelsesordenen 22-23 minutter (15 minutter på overfarten plus 7½ minut i skjult ventetid).

<sup>5</sup> Det er reelt kun virksomheder og beboere i Fynshav og Bøjden, der vil få glæde af øget arbejdskraftopland/ arbejdsmarked.